

## 1. NEWSLETTER AUTO-MAT.CH / SEPTEMBER 2017

Sehr geehrte Damen und Herren! Wir begrüßen Sie zum ersten Newsletter der Website auto-mat.ch. auto-mat.ch möchte nationales und internationales Wissen zur automatisierten Mobilität auf einem Webportal zusammenbringen. Dieses soll Experten wie auch dem breiten Publikum offen stehen. Der Newsletter, welcher viermal im Jahr herausgegeben wird, soll Schlaglichter werfen auf Entwicklungen der vorangegangenen Monate und sich jeweils einem Schwerpunktthema widmen. Wir wünschen Ihnen ein angenehmes Lesevergnügen!

ARTIKEL

01. September 2017

### Grosses Interesse an Versuchen mit selbstfahrenden Shuttles

Überall in Europa sind Projekte zur automatisierten Mobilität am Anlaufen. Im Vordergrund stehen kleine Busse für den ...

» [weiterlesen](#)

ARTIKEL

02. September 2017

### Wegweisende Berichte zum automatisierten Fahren

Der schweizerische Bundesrat und die deutsche Ethikkommission haben sich zu Chancen, Risiken und Erwartungen geäussert.

» [weiterlesen](#)

ARTIKEL

03. September 2017

### Eine Firma ganz weit vorn bei automatisierter Mobilität

Die amerikanische Nvidia Cooperation taucht in fast jeder Meldung zu automatisierter Mobilität auf.

» [weiterlesen](#)

## Schwerpunkt

Irgendwann in der Zukunft werden sämtliche Autos total selbständig fahren können. Bis es soweit ist, steht in vielen Belangen eine herausfordernde Übergangsphase bevor: Auf den Strassen werden Fahrzeuge mit sehr unterschiedlichem Automatisierungsgrad verkehren. Um diese heikle Phase bewältigen zu können, ist es wichtig, die Automatisierungsstufen genau zu definieren und voneinander unterscheiden zu können. Aus diesem Grund wird in Europa und in den USA die Klassifizierung des autonomen Fahrens in verschiedenen Stufen vorgenommen. In Anlehnung an diese internationale Einteilung gelten auch in der Schweiz die nachfolgenden sechs Stufen der Automatisierung:

## STUFEN DER AUTOMATISIERUNG

Allgemein wird zwischen teil-, bedingt-, hoch- und vollautomatisierten (selbstfahrenden) Fahrzeugen unterschieden. Ein bedingt automatisiertes Fahrzeug kann in klar definierten Situationen die Führung teilweise oder ganz übernehmen und diese auch wieder an die Fahrerin oder den Fahrer zurückgeben. Im Gegensatz dazu verkehren vollautomatisierte Fahrzeuge jederzeit vollkommen selbständig. Der daraus resultierende Automatisierungsgrad eines Fahrzeugs kann in sehr unterschiedlichen Ausprägungen erfolgen und wird in sechs Stufen - von «nicht automatisiert» bis «vollautomatisiert» - unterteilt

[Lesen Sie hier mehr zu den einzelnen Stufen der Automatisierung](#)

[Der Newsletter auf 1 DIN A4 Seite zum Ausdrucken](#)

[Zurück](#)

AUTO-MAT IST EINE INITIATIVE VON



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

DAS PORTAL WIRD REALISIERT VON



01. SEPTEMBER 2017

### DEUTSCHE STUDIE: SPEZIELLE "ROBOTERGESETZE" SIND UNNÖTIG

Autonome Roboter, künstliche Intelligenz und selbstfahrende Automobile tangieren auch das ...

» [weiterlesen](#)

01. SEPTEMBER 2017

### IN DÜSSELDORF SIND DIE "ROBO-AUTOS" LOS

Testfeld autonomes Fahren

» [weiterlesen](#)

01. SEPTEMBER 2017

### USA: LAW FIRM FORMING AUTONOMOUS VEHICLE INDUSTRY GROUP

The law firm of Honigman Miller Schwartz and Cohn LLP is forming an autonomous vehicle ...

» [weiterlesen](#)

